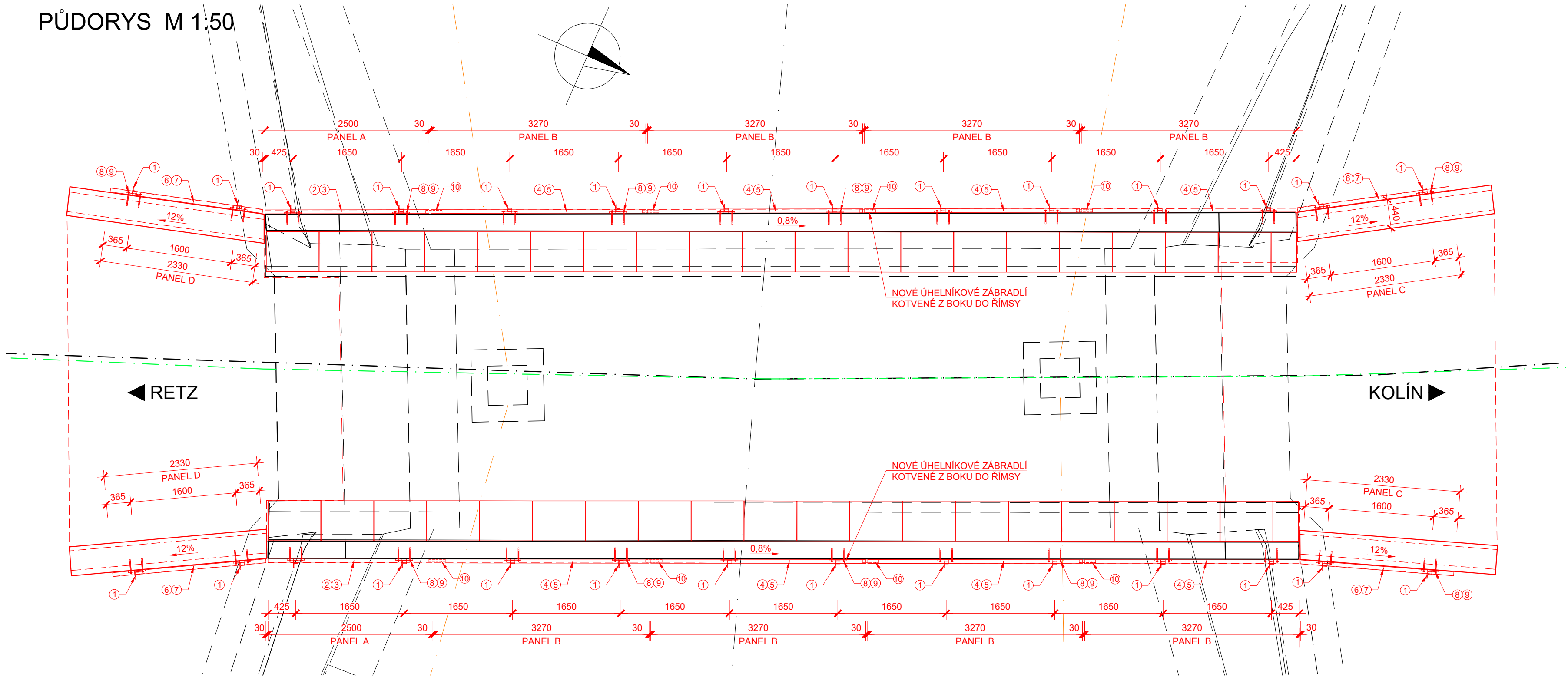
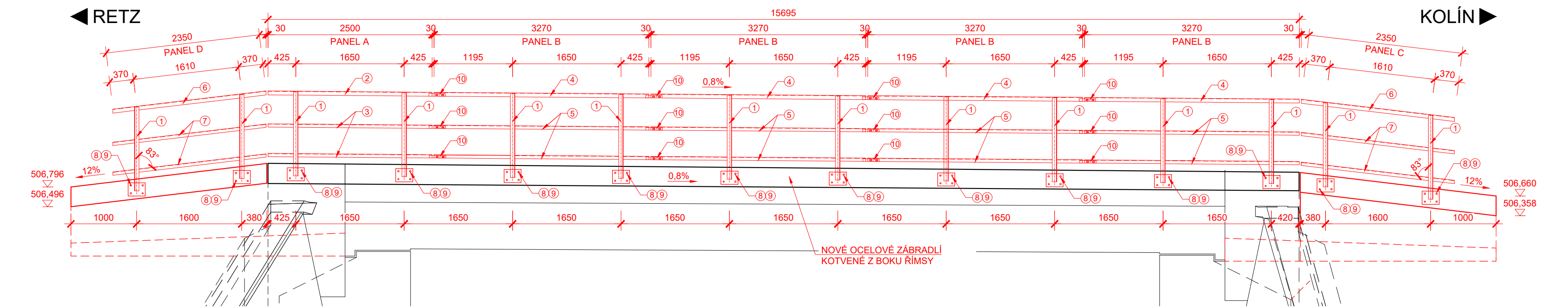


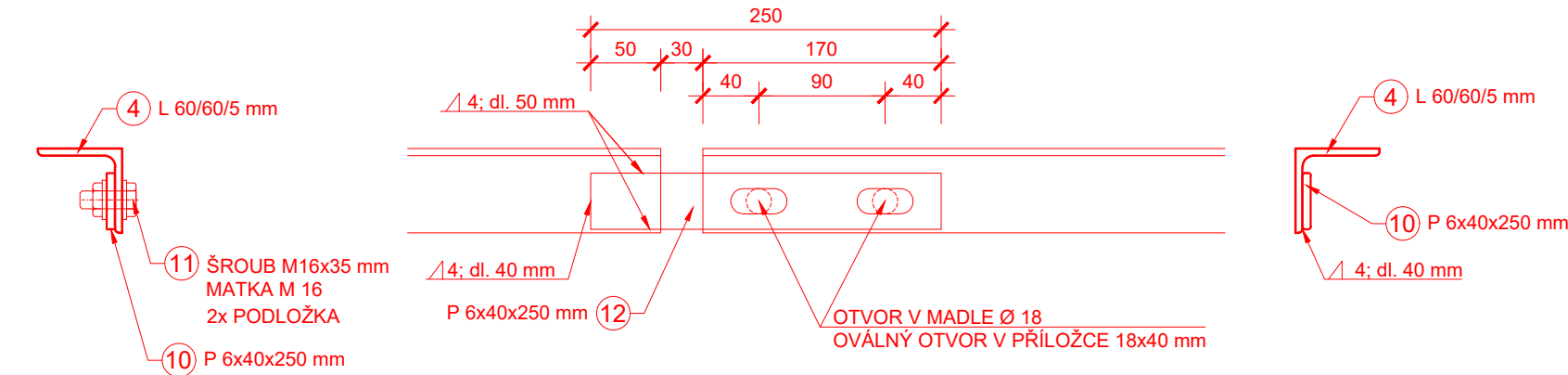
PŮDORYS M 1:50



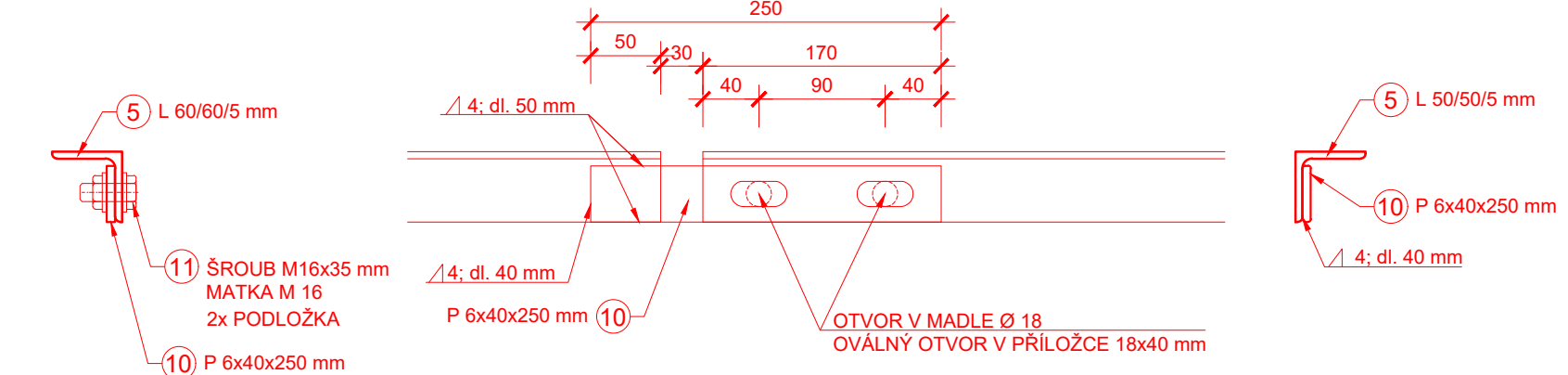
POHLED ZPRAVA M 1:50



DETAIL SPOJE HORNÍHO MADLA M 1:5



DETAIL SPOJE STŘEDNÍHO A SPODNÍHO MADLA M 1:5



POZNÁMKA: VŠECHNY OSTRÉ HRANY BUDOU ZAOBLENY R= 2 mm

POZNÁMKY K VÝKAZU:

ZÁBRADLÍ PANEL TYP A:

- VPRAVO.....1 KS
 - VLEVO.....1 KS
- ZÁBRADLÍ PANEL TYP B:
- VPRAVO.....4 KS
 - VLEVO.....4 KS

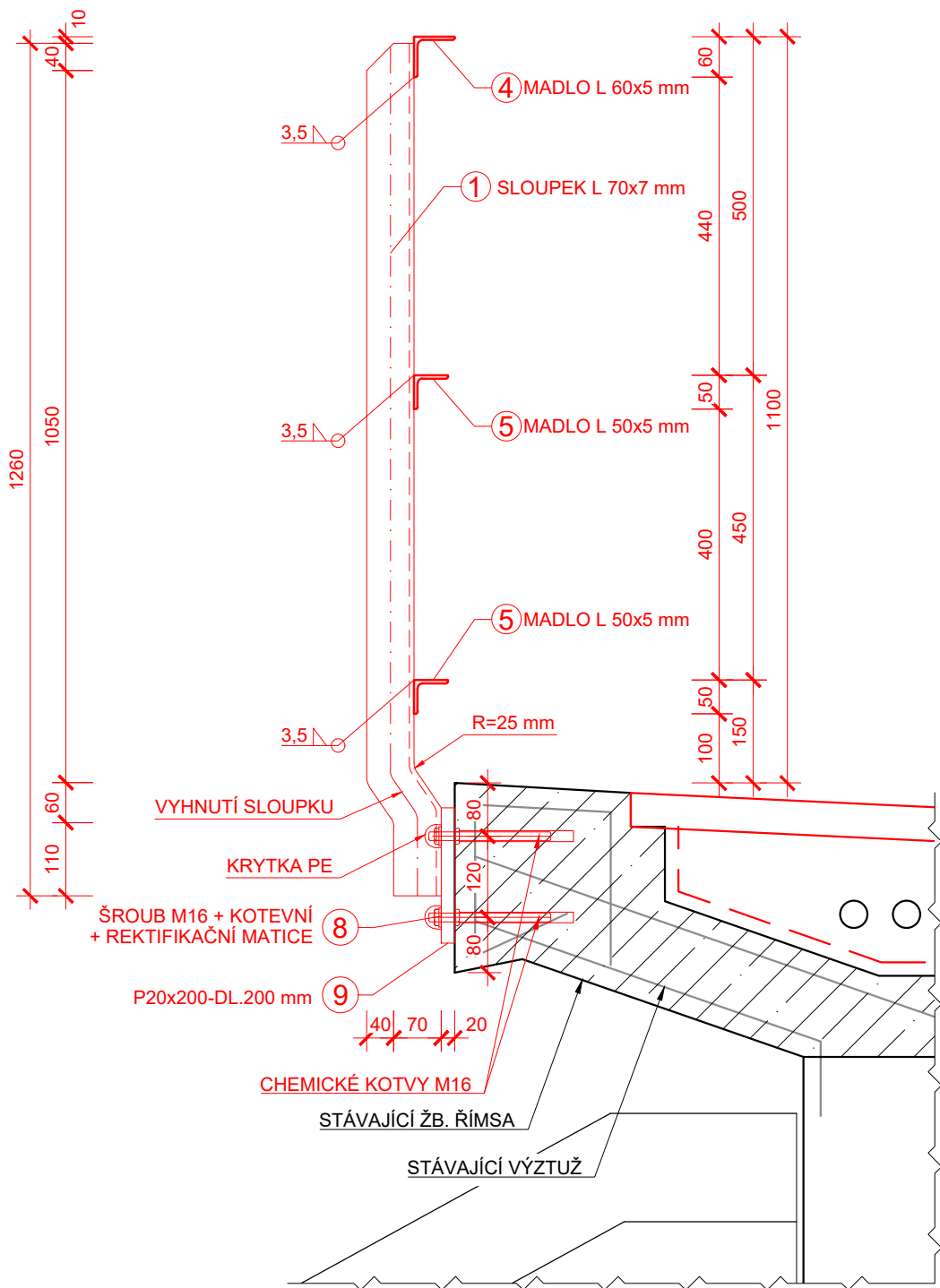
PANELY ZÁBRADLÍ VLEVO BUDOU
PROVEDENY ZRCADLOVÉ

ZÁBRADLÍ PANEL TYP C:

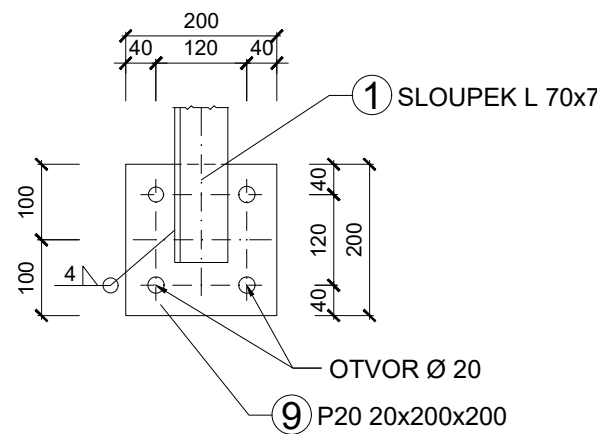
- VPRAVO.....1 KS
 - VLEVO.....1 KS
- ZÁBRADLÍ PANEL TYP D:
- VPRAVO.....1 KS
 - VLEVO.....1 KS

PANELY ZÁBRADLÍ VLEVO BUDOU
PROVEDENY ZRCADLOVÉ

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10
ŽB. ŘÍMSA



9 PATNÍ DESKA M 1:10



POZNÁMKA:

- TRÍDA PROVEDENÍ KONSTRUKCE EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 91):
- SKLADBA: STUPEŇ PŘÍPRAVY Be - MOŘENÍ V KYSELINĚ
- ŽÁROVÝ POVLAK NANÁŠENÝ PONOREM Zn
- ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI (EP) min. tl. 80 µm
- VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETHANOVÝ (PUR) min. tl. 80 µm
- CELKOVÁ TLOUŠŤKA NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU 160 µm
- (BEZ ZAPOČTENÍ ZINKOVÁNÍ PONOREM)

- ODSŤÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU URČÍ INVESTOR

- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- POŽADOVANÝ STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ
- PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁN VTD
- JEDNOTLIVÉ PANELY BUDOU SPOJENY PŘÍLOŽKOU P6x40 dl. 250 mm, KTERÁ BUDE NA JEDNOM PANELU NAVAŘENA A NA DRUHÉM SPOJENA ŠROUBY M16x35
- KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU VČETNÉ MATEK NEREZOVÉ A4-70, KRYTKY BUDOU Z PE
- MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY TAK, ABY NEDOŠLO K ŽÁDNÉMU POŠKOZENÍ PKO JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ
- HMOTNOST ZÁBRADLÍ VLEVO I VPRAVO CELKEM (VČETNĚ 2% SVARY): 1006 kg
- MATERIÁL JE VÝKÁZÁN PRO ZÁBRADLÍ VPRAVO A VLEVO

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DĚLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DĚLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x7	S235 JR	28	1300	7,38	9,59	36,40	268,63
2	MADLO	L60x60x5	S235 JR	2	2500	4,57	11,43	5,00	22,85
3	MADLO	L50x50x5	S235 JR	4	2500	3,77	9,43	10,00	37,70
4	MADLO	L60x60x5	S235 JR	8	3270	4,57	14,94	26,16	119,55
5	MADLO	L50x50x5	S235 JR	16	3270	3,77	12,33	52,32	197,25
6	MADLO	L60x60x5	S235 JR	4	2350	4,57	10,74	9,40	42,96
7	MADLO	L50x50x5	S235 JR	8	2350	3,77	8,86	18,80	70,88
8	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic)	NEREZ A4	112	-	-	0,30	-	33,60
9	PATNÍ DESKA	P20x200x200	S235 JR	28	-	-	6,28	-	175,84
10	SPOJKA	P6x40x250	NEREZ A4	24	-	-	0,48	-	11,52
11	ŠROUB	M16x35 (včetně matic a podložek)	NEREZ A4	48	-	-	0,10	-	4,80
CELKOVÁ HMOTNOST (+2% SVARY) [kg]									1005,29

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSC
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv